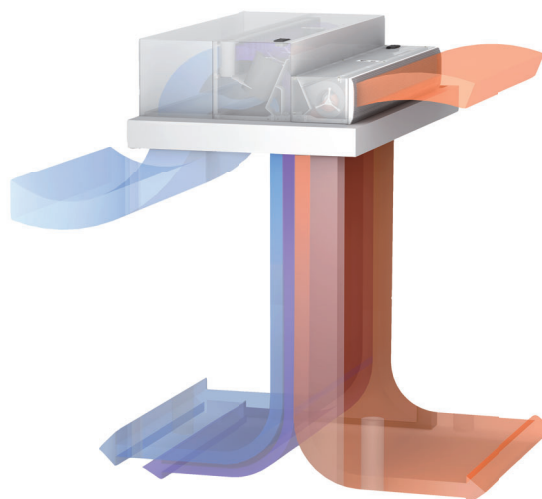


**CELLE
FRIGO****TRIOJET®****Sistema brevettato anti-formazione brina su pavimento per celle surgelati BT (Bassa Temperatura)****DESCRIZIONE**■ **CLEVER A-P-E****BOX IP65****CAVI PLUG&PLAY**

Barriera a lama d'aria serie TRIOJET (DUOJET + KOOL), con parte del lancio a temperatura ambiente (lato cella colore azzurro, lato anticella colore rosso) e parte a temperatura riscaldata (al centro, colore viola)

- Il sistema "TRIOJET" è costituito da una unità "DUOJET" a doppio lancio (uno "ambiente", l'altro riscaldato) e da una unità KOOL a lancio "ambiente".
- Casse autoportanti metalliche zincate e verniciate a forno con smalto epossidico. Cofani di ispezione inferiori a tutta larghezza. Esecuzione in **acciaio inox** disponibile su richiesta. Griglie metalliche d'aspirazione a fori grandi, esenti da manutenzione, verniciate come la cassa. Sistemi di mandata "Low Turbulence"® con alette binate in alluminio anodizz. a profilo alare orientabili da 0 a ±15°.
- Scambiatore di calore:
DUOJET: batteria di resistenze elettriche (E);
KOOL: assente, solo ventilazione (A).
- Elettroventilatori centrifughi, con motori a tecnologia "EC" a commutazione elettronica (Kool) e "AC" convenzionali IP55 (DuoJet), rotore esterno, filtro anti-disturbo onde radio a norme CE.
- Quadretto di regolazione digitale CLEVER, automatico/manuale, per la gestione della batteria di resistenze elettriche corazzate a 3 stadi di riscaldamento e le n. 5 velocità di ventilazione; contatto-porta; cavo di tipo telefonico "plug&play" con connettori RJ45 (L= 7m) e RJ11 (L=3m).

- Il sistema "TRIOJET", grazie ai tre lanci separati d'aria a differenti temperature, annulla la formazione di nebbia, neve e ghiaccio all'interno ed esterno della cella, migliorando così notevolmente la sicurezza del personale. Secondo la fisica computazionale e sperimentale dei fluidi, tre flussi piani e paralleli di aria a diverse temperature e velocità, in libera atmosfera, non sono in grado di miscelarsi rapidamente e di variare i propri contenuti entalpici ed igrometrici (umidità assoluta).
Con il sistema "TrioJet", brevettato, non vi è pertanto alcun trasferimento di umidità tra interno ed esterno della cella di congelamento a bassa temperatura. I tre flussi paralleli devono essere "sigillati" da due "spalle" laterali, profonde almeno 1,3 metri e da un plafone, a creare una specie di breve tunnel protettivo.
- La temperatura nella cella vicino alla porta rimane uguale alla temperatura a centro-cella poiché la quantità d'aria che entrerebbe nella cella frigorifera è pari a quella che ne fuoriuscirebbe, è esigenza primaria evitare questo scambio perché l'aria esterna, carica di vapore acqueo, provocherebbe la formazione di brina sul pavimento vicino alla soglia, per precipitazione di granuli di ghiaccio. Viene così evitata la formazione di "frost" sul pavimento, che avverrebbe invece impiegando barriere d'aria standard in casi "estremi".
- Il lancio azzurro, visibile nell'immagine qui sopra, è a temperatura prossima a quella della cella: ad es. se questa è a -22°C il lancio è a ≈ -15°C. mentre il lancio viola è costituito da aria riscaldata elettricamente fino a ≈ -5°. Il lancio rosso è alla temperatura dell'anticella.

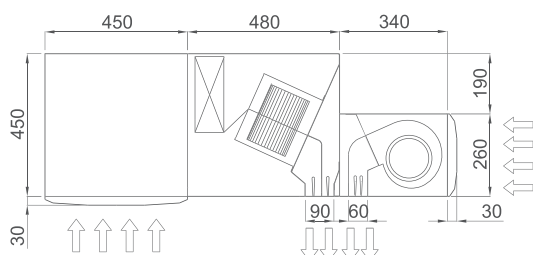
DATI TECNICI

Dati soggetti a variazioni senza preavviso

A + E TRIPLO LANCIO	Portata d'aria complessiva	Dati elettrici batteria resistenze elettriche 3x400V		Dati elettrici complessivi delle sezioni ventilanti 1x230V		Livello di pressione sonora (5 m) (+)	Peso
		Potenza termica	Assorbimento	Potenza	Assorbimento		
Modello	m³/h	kW	A	kW	A	dB(A)	kg
TRIOJET 1000	5900	3/6/9	4,3/8,7/13	1,08	5,8	62	125
TRIOJET 1500	8400	4/8/12	5,8/11,6/17,4	1,58	8,3	63	182
TRIOJET 2000	11800	6/12/18	8,7/17,4/26,1	2,16	11,5	64	234
TRIOJET 2500	14300	6/12/18	8,7/17,4/26,1	2,66	14,1	65	275
TRIOJET 3000	16800	8/16/24	11,6/23,2/34,8	3,17	16,6	66	314

(*) A: versione ambiente senza scambiatore di calore

(+) Fattore di direttività 2, locale con superficie equivalente di assorbimento acustico 200m²

DIMENSIONALE

SEZIONE

ESEMPIO DI INSTALLAZIONE

PORTALE-TUNNEL CON SPALLE DI CONTENIMENTO