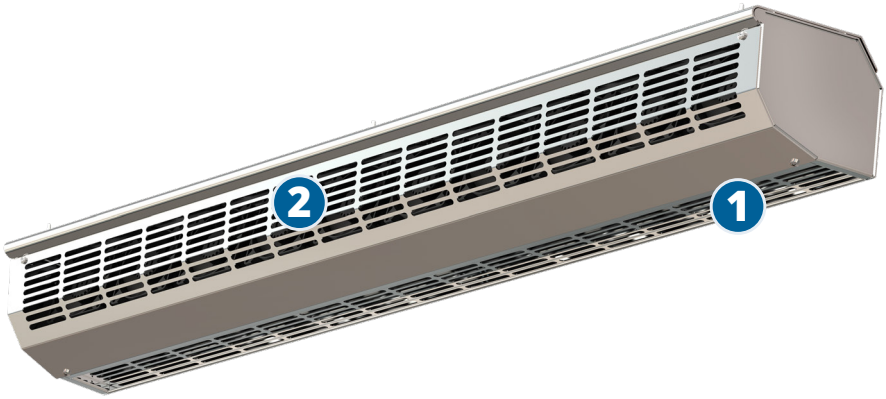
Airtrack

Guida alla codifica e selezione

Vai sul sito



CAD BIM

Disegni CAD, file BIM, manuali di installazione e documenti tecnici

1 Bocca di mandata

2 Aspirazione Ventilatori

COD.

Codice Tipo	AIRTRACK | 2430

Modello
AIRTRACK

Lunghezza
850-2430 mm

Specifica Tecnica

Descrizione tecnica del modello

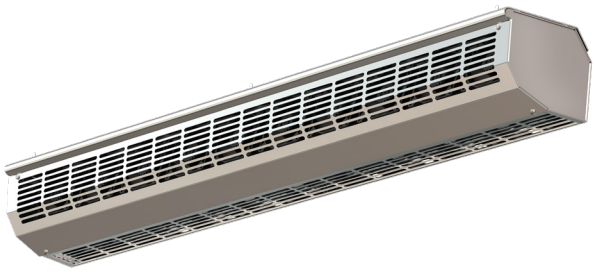
Caratteristiche costruttive

Struttura	Cassa autoportante in alluminio.
Griglia di aspirazione	Griglia d'aspirazione metallica a fori larghi come la cassa
Mandata dell'aria	Bocca lineare di mandata fissa con flusso equalizzato
Ventilatori	Elettroventilatori assiali compatti 24V/DC progettati per funzionare a basse temperature
Batteria di scambio termico	A = sola aria (senza riscaldamento)
Livello sonoro	Contenuta, idonea per installazioni su veicoli cassonati
Regolazione	ON/OFF direttamente collegata al sistema del veicolo
Accessori integrati	Contatto porta
Fissaggio	Supporto Set-Airtrack per fissaggio rapido compreso
Modelli disponibili	AIRTRACK 2430 (Per metro lineare)
Hmax installazione	Hmax=2,7m (veicoli refrigerati)

Airtrack

Barriera d'aria per camion refrigerati

Dati tecnici



alluminio

Altezza
Fino a 2,7 m

Portata / Larghezza
830 m³/h x 1m

Ventilatori
Voltaggio 24V DC
(Da -25°C a 50°C)

Temperatura cella frigo
Tra 0°C e -25°C

Grado di protezione
IP20

Regolazione
direttamente collegata all'alimentazione del veicolo

Cassa autoportante
In alluminio

Griglia di aspirazione
A fori larghi

Alette fisse
-

Barriera d'aria progettata per i trasporti che hanno bisogno di preservare l'aria condizionata nel vano di carico.

La perdita di energia causata dalle operazioni di carico e scarico nei camion frigoriferi ha costi molto elevati per i trasportatori; pertanto, la barriera d'aria Airtrack è stata appositamente progettata per evitare queste perdite, ottenendo un risparmio di carburante fino al 30%.
Lunghezza personalizzata da 850 mm fino a 2.430 mm per adattarsi a qualsiasi tipo di veicolo di trasporto: furgoni, camion, rimorchi, veicoli con porte avvolgibili ecc.

Ventilatori compatti a bassa tensione da 24V DC progettati per funzionare tra -25 °C e 50 °C. Griglia di ingresso perforata per evitare un servizio di manutenzione intensivo. Include un supporto con sistema di fissaggio rapido per l'installazione a soffitto.

AMBIENTE

Modello	Larghezza varco fino a	Portata d'aria	Potenza scambiatore	Assorbimento Scambiatore	Potenza assorbita 24V-DC	Corrente assorbita 24V-DC	LPS (5 m) (°)	Peso
	mm	m³/h			W	A	dB(A)	kg
ATK1M	1000	800	assente	-	72	3	55	5,8
ATK2.4M	2400	2000	assente	-	190	7	60	14



Un camion frigorifero è un veicolo progettato per trasportare merci deperibili a basse temperature.

La maggior parte dei trasporti refrigerati su lunga distanza viene effettuata con autoarticolati che trainano semirimorchi refrigerati.

Oltre al risparmio energetico derivante dalla riduzione delle perdite di refrigerazione, le barriere d'aria nel trasporto refrigerato aiutano a mantenere il carico libero da odori, gas o insetti, tra gli altri, che possono danneggiare le merci.

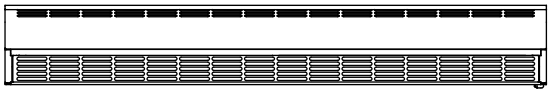
Grazie alle barriere d'aria, il lavoro è più sicuro ed efficiente, poiché non ci sono barriere fisiche che possono interrompere le operazioni di carico e scarico dei veicoli.

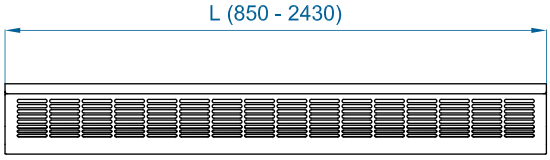
Airtrack

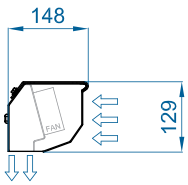
Barriera d'aria per camion refrigerati

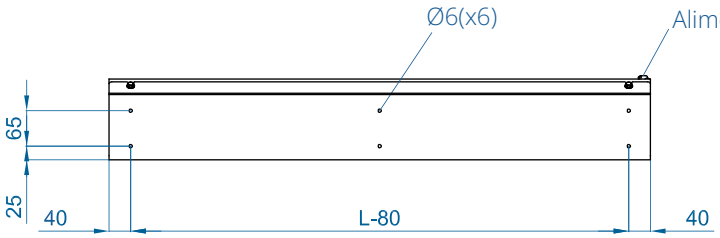
Dimensionale

La barriera d'aria Airtrack ha un design compatto, con lunghezze che vanno da 850 mm a 2430 mm, ideale per l'integrazione modulare.









Disegni CAD, file BIM, manuali di installazione e documenti tecnici

CAD

Modalità di installazione

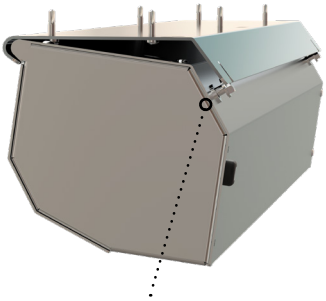
È dotato di un sistema di fissaggio che facilita l'installazione in tre semplici passaggi:

1. Fissaggio della staffa alla carrozzeria del veicolo
2. Montaggio della barriera sulla staffa
3. Fissaggio con le viti posteriori

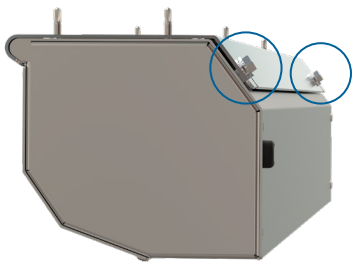


Viti non incluse

Viti posteriori con rondella filettata



Viti con rondella filettata non completamente serrata



Completare il serraggio delle viti

Accessori



Contatto porta a leva NO/NC MEC-DC